

Edita: Unión Sindical Obrera de Madrid

 · C/ Vallehermoso, 78, 3º - 28015 Madrid · Telf.: + 34 91 598 63 30 · Fax: + 34 91 534 62 41
 · www.uso-madrid.es · Facebook: USO-Madrid Oficial · Twitter: @USO_madrid

Recuperamos el empleo de 2008 pero aumenta la precariedad

El paro en la Comunidad de Madrid bajó en 70.400 personas en el 2018 hasta situarse en 396.200. Según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) publicada este martes, esto supone una caída porcentual del 15,08% con respecto al año pasado.

Por otro lado, se crearon 108.600 empleos, lo que se traduce en un incremento del 3,71 por ciento con respecto al 2017.

Teniendo en cuenta sólo el cuarto trimestre, la tasa de desempleo es del 11,54%. El número de parados disminuyó en 6.300, lo que se traduce en una caída del 1,56% con respecto al trimestre anterior. Del total de desempleados en la región, 195.100 eran hombres, siendo la tasa de desempleo en el género masculino del 11,07%; mientras que 201.100 parados eran mujeres, con una tasa de desempleo de 12,05%

A pesar de las aparentes buenas cifras, Laura Estévez, secretaria de Comuni-

2018 CIFRAS DE PARO DE LA COMUNIDAD DE MADRID



CON RESPECTO A 2017



cación y Estudios Sindicales de USO alerta de que “solo hay que escarbar un poco en la estadística para corroborar que el cuarto trimestre ya muestra la ralentización en la creación del empleo y, además, que ese empleo que se ha creado es precario”, continúa Estévez.

ELECCIONES SINDICALES

FERROVIAL 120

USO-Madrid ha obtenido cuatro representantes de los 13 puestos que estaban en juego en las elecciones sindicales de Ferrovial 12 de Octubre celebradas el pasado miércoles 16 de enero.

El resultado supone un reconocimiento a la labor de los delegados, que han sumado un representante más a sus filas, tras pasar de tres a cuatro. De hecho, USO-Madrid es el único sindicato que ha crecido con respecto a las pasadas elecciones.

CLECE LIMPIEZA METRO

De los nueve puestos en juego, USO-Madrid ha obtenido dos representantes en las elecciones de Clece Limpieza Metro de Madrid. Se mantiene el mismo número de delegados que teníamos antes de las elecciones, a pesar de que en esta convocatoria electoral concurría un sindicato más.

Trabajadoras del hogar: “El cambio en los tramos de cotización

fomentará el trabajo en **NEGRO**



Las trabajadoras de hogar y de cuidados denuncian que el cambio de bases de cotización a la Seguridad Social aprobadas por el gobierno de Pedro Sánchez fomentarán el trabajo en negro. Esto supone más precariedad y un retroceso en el reconocimiento de sus derechos laborales.

Casi medio centenar de organizaciones de trabajadoras de hogar y de cuidados, entre las que se encuentra USO-Madrid, han firmado un manifiesto en el que exigimos la equiparación de derechos y protección social con el resto de los trabajadores. También reclamamos el reconocimiento pleno en el Estatuto de

los Trabajadores e integración completa en el Régimen General de la Seguridad Social.

Una de las injusticias más flagrantes es el incremento de la base del tramo 1, el más bajo (hasta 206 € al mes). La base mínima anterior también era demasiado elevada y sabemos qué consecuencias ha tenido: la mayoría de las trabajadoras con contrato de pocas horas no están dadas de alta en la Seguridad Social porque salario y cuota a pagar no guardan una proporción adecuada. Ahora, con el incremento de la base, la resistencia de la parte empleadora a dar de alta será todavía mayor.



“En Alcorcón estamos recogiendo la basura como hace 50 años, a golpe de espalda”

Prácticamente la mitad de los vehículos destinados a la recogida de basura de Alcorcón están averiados. Esta falta de medios técnicos en la empresa pública Esmasa, está suponiendo un aumento de las bajas médicas debido al sobreesfuerzo de los trabajadores.

De un total de 43 camiones, furgonetas e hidrolimpiadoras que componen la flota de recogida, 20 están fuera de servicio. Es imposible recoger la basura de 170.000 habitantes con gran parte de la flota de vehículos averiados y sin contrato de mantenimiento.

Los otros 23 vehículos restantes están operativos, pero sus condiciones distan mucho de un buen estado. Muchos no tienen calefacción, otros pierden agua del

radiador o incluso líquido de la dirección. Tampoco funcionan en muchos casos las funciones automatizadas que ahora deben hacer los operarios de forma manual. A la falta de medios mecánicos, se suman las numerosas bajas que afectan a la plantilla, la mayoría de ellas por accidentes de trabajo debidos a sobrecargas.

Los empleados llevan meses recogiendo la basura del suelo tal y como se hacía hace cincuenta años, a golpe de espalda, lo cual resulta desastroso para la salud de los trabajadores teniendo en cuenta que, en un día normal, se generan unos 80.000 kilos de basura en Alcorcón.

Además, unas 110 islas ecológicas subterráneas están fuera de servicio y, como no existe ningún repuesto para su repara-

ción, la única solución posible es situar un contenedor de 800 litros en la vía pública y pasar a recogerlo cuando lo permitan los medios técnicos y humanos.

A la hora de descargar la basura, en muchas ocasiones la Planta de Transferencia de Leganés deja operativa sólo una tolva de las seis disponibles. Todos los operarios de los municipios que acuden a esa planta deben invertir mucho más tiempo en el vertido de basuras, lo cual resta tiempo para la recogida.

En muchas ocasiones es un auténtico milagro que ciertas rutas se puedan mantener medianamente limpias.

Los delegados insisten en que ha llegado el momento de buscar soluciones para los trabajadores de Esmasa.

FITUR 2019

El turismo es el tercer sector económico y laboral más importante de la Comunidad de Madrid junto al comercio y la industria. Por ese motivo, USO-Madrid acudió el pasado viernes 27 de enero a la Feria de Turismo 2019.



Isabel Díaz Ayuso, candidata del PP a la Com. de Madrid



Engracia Hidalgo, consejera de Economía y Hacienda



Los secretarios C. Iniesta, F. Labo y R. Bordoy



El presidente Garrido y la alcaldesa Carmena



Autoridades asistentes a la celebración del Día de Madrid en FITUR2019

